

## **E-Autos und Verbrenner**

### **Frage an die universelle Weisheit: Wie verhält es sich mit den E-Autos, sind sie umweltfreundlich?**

#### **Einleitung**

Da ich die Antwort in Energiepaketen erhalte, formuliere ich sie mit meinen eigenen Worten. Ich verzichte dabei bewusst auf besondere Formulierungen, die den Anschein erwecken könnten, dass es sich um Botschaften aus der geistigen Welt handelt, um die Glaubwürdigkeit der Antwort zu unterstützen. Die universelle Weisheit kommuniziert mit mir und ich bringe sie hier zum Ausdruck.

#### **Antwort der universellen Weisheit:**

Die Wirtschaft und die europäische Union hat sich in diesem Fall von Lobbyisten auf eine falsche Fährte bringen lassen. Es sollte eine Geldmaschine werden und geht jetzt sehr stark nach hinten los. Nun versuchen die wirtschaftlich Betroffenen und die Öko-Fanatiker mit unhaltbaren Argumenten die E-Autos schön zu reden. Fakt ist, dass ein E-Auto schon bei der Produktion einen ökologischen Abdruck erzeugt, der schlechter ist, als der eines Dieselfahrzeuges mit Produktion und einer Fahrleistung von 200.000 km. Außerdem kommen weitere unumstößliche Fakten gegen den Kauf eines E-Autos hinzu, die da wären:

- Strom für E-Autos kann niemals durch ökologische Stromgewinnung gedeckt werden.
- Gefahr durch Entflammbarkeit und Probleme beim Löschen der brennenden Autos.
- Wegen der Brennbarkeit der E-Autos kein Parken in Parkhäusern und Tiefgaragen.
- Nach wie vor eine zu geringe Reichweite.
- Drastischer Wertverlust bei den E-Autos.
- Haltbarkeit und Wertverlust der Batterien.
- Hohe Wartungskosten.

Wer die Anschaffung eines E-Autos kritisch und intuitiv hinterfragt, wird zu dem Schluss kommen, es nicht zu tun. Die Regierungen und die europäische Union haben nicht mit dem Kaufverhalten ihrer Bürger gerechnet und wollen zur Zeit mit Strafen und Kampagnen gegensteuern. Die Halden stehen voll von überproduzierten E-Autos und die renommierten Autohersteller schließen schon einige Produktionsstätten. Viele Käufer von E-Autos bereuen bereits ihren Kauf.

China wollte auf den Zug der europäischen Union aufspringen und den europäischen Markt mit billigen, sicherheitslückenhaften E-Autos überschwemmen, aber auch China wird wegen der Ablehnung ihrer Autos auf einen wirtschaftlichen Dämpfer gefasst sein müssen.

Quelle: <https://www.fierado.de>